



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN (Underenhet)
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
25/10670-6

Deres referanse:

Vår dato:
31.01.2025

Godkjenning av overgang mellom SafeEnd P4 rekkverksende og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeEnd rekkverksende og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 22/5465-100 datert 03.10.22.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer R-2025-007-Rev.A (datasimulert TT4.3.110 test) datert 30.01.25. Simuleringene er utført av Vikørsta AS.
- Tegning nummer T10979 datert 03.12.24.

Rapporten er gjennomgått og kontrollert i henhold til SN-CEN/TS 1317-7:2023 og NS-EN 16303:2020.

SafeEnd P4 er en ettergivende rekkverksende i stål som består av en slede (0,25 meter bred og 0,625 meter høy) som kan forskyves langs en bjelke på ca. 8,2 meter når den blir påkjørt. SafeEnd P4 har en total lengde på 8,5 meter og en total bredde på 0,32 meter. SafeEnd P4 tilfredsstillende kravene til styrkeklasse P4 med utbøyingsklasse D1.1 (x1-y1) og bevegelsesklasse Z1.

Vik eo består av en føringssskinne i A- eller B-profil montert på C-stolper (stålkvalitet S355). Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter, en bredde på ca. 0,19 meter og en høyde på 0,75 meter. Rekkverket kan installeres i bakken eller med fotplate. Vik eo tilfredsstillende kravene til styrkeklasse

- L2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter
- H2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter
- N2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0,5 meter

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Overgangen består av et koblingselement som fester SafeEnd P4 og Vik eo direkte til hverandre. Koblingselementet er tilpasset den langsgående bjelken til SafeEnd i den ene enden, og føringskinnen til Vik eo i den andre enden. M16 8.8 skruer brukes for å koble koblingselementet til rekkverksenden og rekkverket. Koblingselementet er utformet slik at det blir en glatt overgang uten skarpe kanter, og har en lengde på ca. 0,9 meter. Dette gir en avstand på ca. 1,9 meter mellom SafeEnds C-stolpe og første stolpe til Vik eo. Koblingselementet består av S355 stål. For flere detaljer, se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgang mellom SafeEnd P4 rekkverksende og Vik eo iht. tegning nummer T10979. SafeEnd koblet til Vik eo endrer ikke egenskapene til rekkverksenden.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverk og rekkverksender.

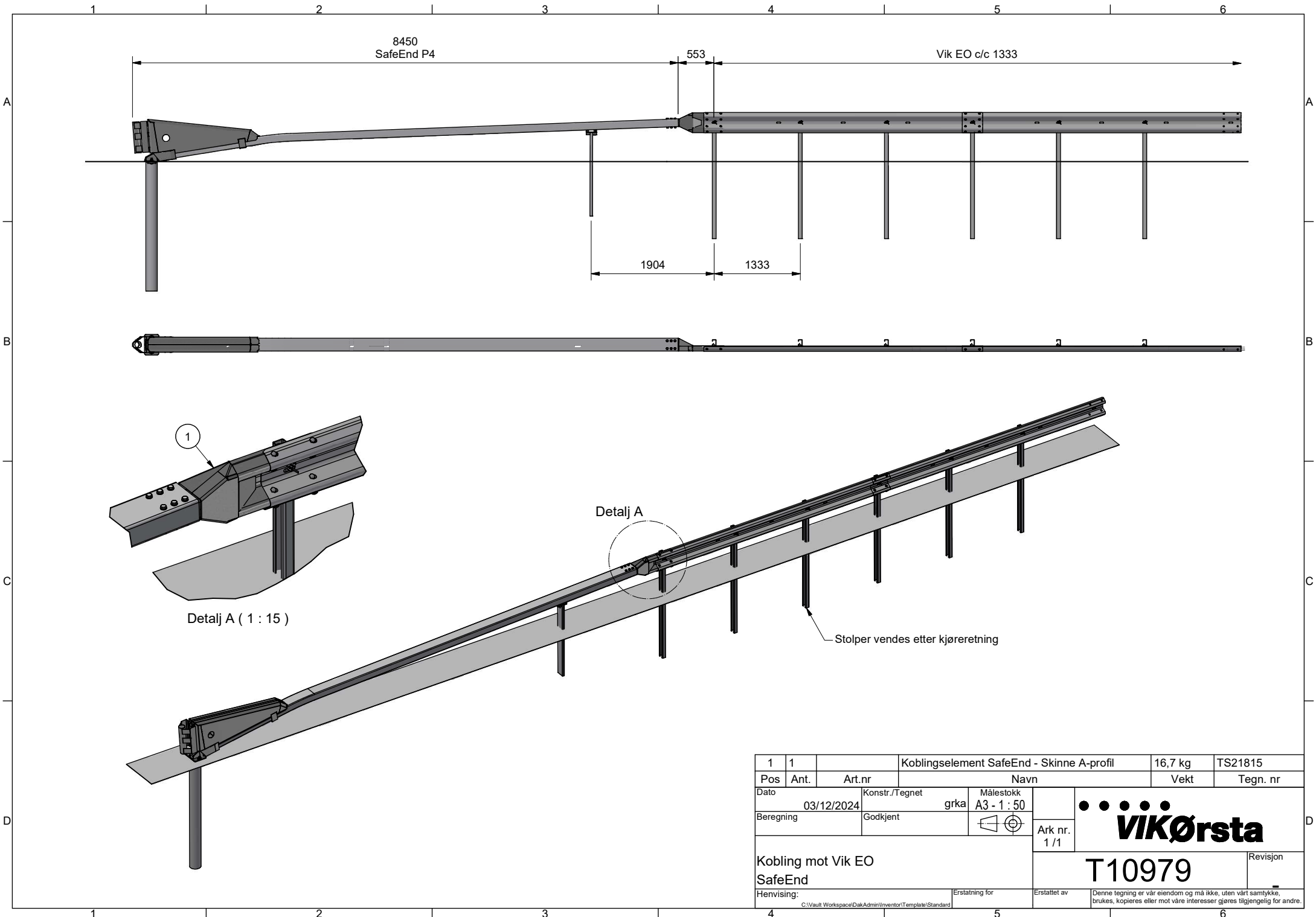
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



1	1		Koblingselement SafeEnd - Skinne A-profil	16,7 kg	TS21815
Pos	Ant.	Art.nr	Navn	Vekt	Tegn. nr
Dato	03/12/2024	Konstr./Tegnet	grka	Målestokk	A3 - 1 : 50
Beregning		Godkjent			Ark nr. 1 / 1
Kobling mot Vik EO SafeEnd				 T10979	
Henvisning:		Erstatning for	Erstattet av		
C:\Vault Workspace\DakAdmin\Inventori\Template\Standard					Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.