

FORVALTNING, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

GANGBAR UTRIGGER, GANGBAR BOM OG ENKEL FORTØYNINGSBOM, ØRSTA FUTURA®



Produktbeskrivelse

Ståldelene er varmforsinket og pulverlakkert med Vikørsta sin CombiCoat® for komplett rustbeskyttelse.

Pontongene er rotasjonsstøpt i polyetylen og fylt med ekspandert polystyren for sikre at de er synkefrie.

Fender er produsert av ekstrudert TPE, og montert på sjøvannsbestandig aluminium noe som gjør de vedlikeholdsfrie, og utskiftbare ved eventuelle skader.

Fortøyningspullert er støpt i polyuretan med innvendig stålarmering for å oppnå ønsket utforming og funksjon i tillegg til lang levetid.

Hengslene har en patentert kombinasjon av gummi og ståldeler noe som gjør de lydløse i tillegg til at det gir lang levetid og lite vedlikehold.

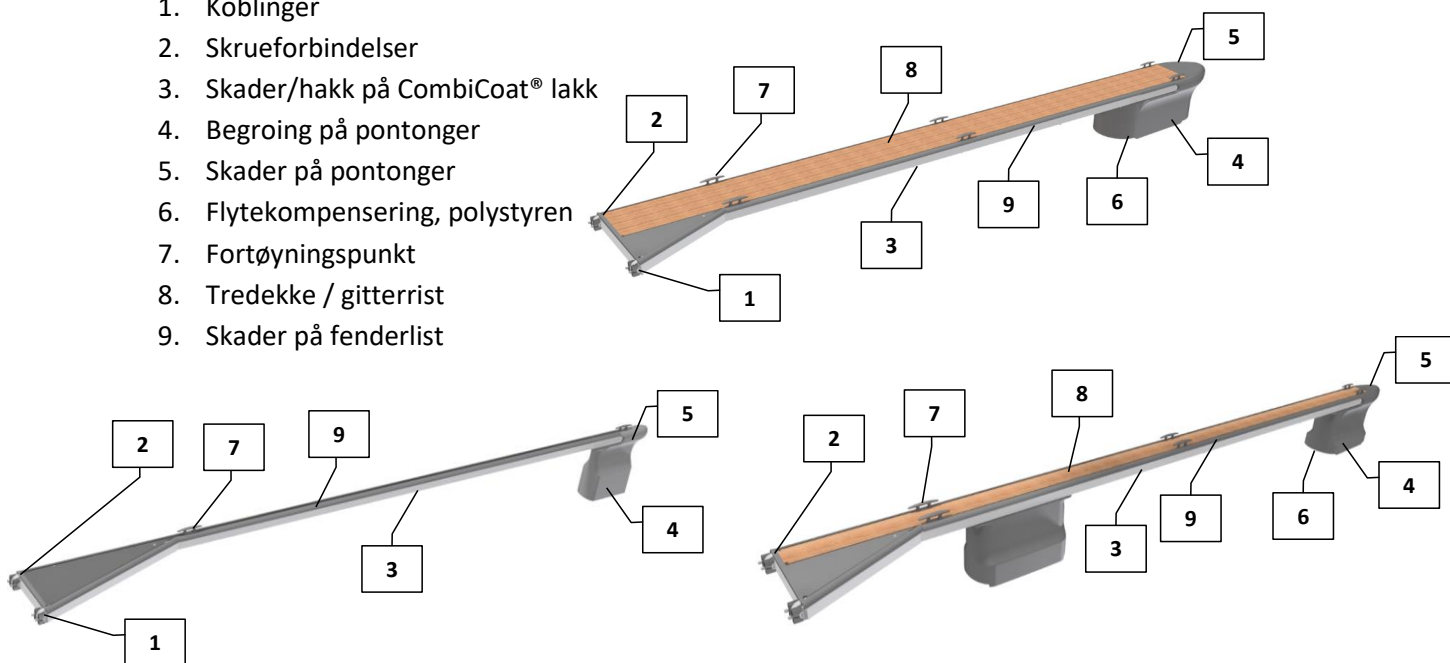
Anvisning for drift og vedlikehold

Inspeksjon av produktet gjøres senest hver 12. måned gjerne tidlig på våren etter en lang vinter.

Første inspeksjon bør gjøres senest 3 måneder etter utlegging for å kontrollere at det ikke er slark på hengsler eller bolter. Utstyret kan med fordel også inspiseres før høst og vintersesongen.

Inspeksjonspunkt

1. Koblinger
2. Skrueforbindelser
3. Skader/hakk på CombiCoat® lakk
4. Begroing på pontonger
5. Skader på pontonger
6. Flytekompensering, polystyren
7. Fortøyningspunkt
8. Tredekke / gitterrist
9. Skader på fenderlist



- + Skader som følge av overbelastning eller kollisjon
- + Kontrollere at alle båter bruker strekkavlastere på fortøyingene sine.
Det er noe vi sterkt anbefaler på større båter.

Alle skader må utbedres fortløpende. Begroing av skjell og lignende som påvirker flytestillingen bør etter behov fjernes. Situasjoner som kan føre til skader må løses umiddelbart.

For anlegg som krever særskilt ettersyn, foreligger andre intervaller. Se eventuelt vedlegg.

Bruksegenskaper

Garanti gjelder innenfor bruksområde med signifikant bølgehøyde H_s 0,4 m.

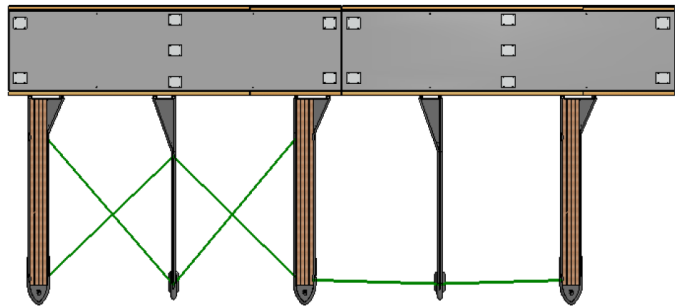
Anbefalt maksimal signifikant bølgehøyde for en god havn og trygge fortøyde båter er H_s 0,3 m

Utriggerne bør stormsikres ved utsatte marinaer når det er meldt kraftig uvær, og kan uansett med fordel bindes sammen når de ikke er i bruk ved at man knytter et tau stramt mellom de ytre fortøyningspunktene slik som illustrert på skisse.

Is:

Hvis det er fare for is skal utstyret tas på land. Noen velger likevel å la utstyret ligge ute så lenge uttriggerne kun fryser inne og isen ikke vil være i bevegelse. Det er på eget ansvar og garanti/- reklamasjoner vil ikke gjelde.

Når det gjelder dravis (is i bevegelse) så MÅ utstyret lagres på land uten unntak.



Utførelse av vedlikehold



- Gummiklossene bør inspiseres årlig og skiftes ved behov.
- Ved ekstreme belastninger kan det være behov for etterstramming av bolter.



- Fortøyningspullert kan skiftes hvis de er skadet av påkjørsel, eller som følge av feil fortøyningsknote.
- Sjekk tredekke/gitterrist for defekter som kan være til skade for andre. Trebord kan skiftes ut med nye impregnerte bord 21x120 mm.



- Lakkskader utbedres fortløpende.
Se referanse dokument 700-20-01 - FDV for CombiCoat® behandlet stål.
- Begroing kan fjernes ved hjelp av en barkspade, spyling eller lignende.
- Skade på pontonger kan repareres ved hjelp av plastsveising.
Se referanse dokument M-2671 – FDV Pontonger



Utstyret avgir ingen miljøskadelige utslipp og produktet kan resirkuleres og kildesorteres.